

14 mars 2024

35 millionième camion : LeShuttle Freight franchit une étape importante

Plus de 750 millions de tonnes de marchandises ont été transportées à bord des navettes pour camions depuis 1994.¹

LeShuttle Freight² a accueilli hier son 35 millionième camion pour une traversée sous la Manche à bord de ses navettes ferroviaires, une étape importante pour ce service qui est le moyen le plus rapide, le plus sûr, le plus fiable et le moins émissif en CO₂³ de transporter des marchandises entre le Royaume-Uni et l'Europe continentale via le tunnel sous la Manche.

Le 35 millionième camion appartient à Ontime Capitrans, l'un des plus grands transporteurs espagnols de marchandises à température contrôlée dans toute l'Europe. Ontime Capitrans, qui fournit des marchandises réfrigérées à certaines des plus grandes chaînes de supermarchés du Royaume-Uni, est client de LeShuttle Freight depuis plus de 25 ans. En 36 ans de métier, Luis Vitervo Panches, le chauffeur du 35 millionième camion, enregistre à son compteur plus de 1000 traversées sous la Manche à bord de LeShuttle Freight.

Agustin Lison, responsable des opérations internationales de chargements complets chez Ontime Capitrans, a déclaré : *"Nous avons recours aux services de LeShuttle Freight depuis 25 ans pour sa rapidité et sa facilité d'utilisation. C'est le moyen le plus rapide et le plus efficace de livrer nos produits frais aux consommateurs britanniques et les solutions de frontière intelligente proposées par LeShuttle Freight contribuent à assurer une traversée rapide et sans encombres."*

Un Lien Vital depuis 30 ans

Depuis 1994, plus de 750 millions de tonnes de marchandises ont été transportées via le tunnel sous la Manche à bord de l'une des 15 navettes ferroviaires. LeShuttle Freight est un maillon essentiel de la chaîne d'approvisionnement mondiale. 25 % des échanges commerciaux entre le Royaume-Uni et l'Europe continentale transitent par le tunnel grâce à la rapidité, à la facilité et à la flexibilité de son service de navettes ferroviaires, qui compte jusqu'à 6 départs par heure. D'une longueur de 800 mètres, chaque navette ferroviaire peut transporter jusqu'à 32 camions pour un trajet de 35 minutes entre Folkestone et Calais.

¹ Le total de 750 millions de tonnes a été calculé à partir de 20-26 tonnes par camion, sur la base d'une moyenne de 70% de capacité remplie et de 30% vide.

² LeShuttle Freight est le service commercial de navettes ferroviaires exploité dans le tunnel sous la Manche par Eurotunnel, concessionnaire du tunnel sous la Manche et filiale à 100 % du groupe Getlink.

³ Selon l'étude Carbon 4, un camion traversant la Manche à bord d'une navette ferroviaire émet 12 fois moins que sur un ferry.

L'Espagne est un partenaire commercial majeur du Royaume-Uni. En 2023, 29 milliards de livres sterling de marchandises ont été échangées entre le Royaume-Uni et l'Espagne. Au total, 16% des échanges entre le Royaume-Uni et l'Espagne ont transité par le tunnel sous la Manche en 2023, ce qui en fait une voie d'accès essentielle au marché britannique pour les exportations de produits frais depuis l'Espagne. Avec 15 à 20 % du trafic en provenance d'Espagne et du Portugal, la région ibérique représente l'un des principaux contributeurs commerciaux de LeShuttle Freight avec l'Allemagne, l'Europe de l'Est et le BeNeLux.

L'innovation au service d'une plus grande fluidité

Deborah Merrens, directrice commerciale de LeShuttle, a déclaré : *"Nous sommes extrêmement fiers d'avoir franchi cette étape du 35 millionième camion et nous tenons à remercier nos clients pour leur soutien continu. Chez LeShuttle Freight, nous nous efforçons de mieux comprendre les besoins de nos clients, transporteurs et chauffeurs, pour leur offrir des services dédiés, allant des solutions digitalisées de passage de frontière à l'amélioration de l'expérience des chauffeurs à bord de nos navettes et sur nos terminaux. L'année dernière, ces efforts se sont traduits par une belle amélioration du taux de satisfaction clients. Nous sommes impatients de franchir notre prochaine étape très bientôt!"*

Leader en matière d'innovation, LeShuttle Freight a lancé FIRST, un nouveau service pour les clients fret qui souhaitent gagner du temps et bénéficier d'une assistance dédiée lors de leurs traversées en navette ferroviaire. En outre, LeShuttle Freight a mis en place une application web "Driver Info" qui fournit aux chauffeurs des informations personnalisées en temps réel: les heures de départ et d'arrivée de la navette, le numéro de voiture pour les chauffeurs ou le statut douanier de leur véhicule lié à son numéro d'immatriculation. L'outil est également utilisé pour communiquer des consignes de sécurité et des procédures opérationnelles importantes afin de s'assurer que les conducteurs bénéficient d'une expérience fluide à chaque étape de leur voyage. Il permet également d'accéder au programme de fidélité réservé aux conducteurs.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020 Eurotunnel développe la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, près de 500 millions de personnes et plus de 102 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer 25% des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,9 million de tonnes de CO₂ par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse : Anne-Sophie de Faucigny : 06. 46.01.52.86 / Isabelle Tourancheau : 07.51.62.61.63