

Traffic Navettes du mois de mars 2026

Paris, le 10 avril 2026 – En mars, **LeShuttle Freight** a transporté 104 449 camions, soit une baisse de 1% par rapport à mars 2025. Depuis le 1^{er} janvier, ce sont près de 295 000 camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

LeShuttle a transporté 132 232 véhicules de tourisme au mois de mars, en hausse de 8% par rapport à mars 2025. Plus de 367 500 véhicules de tourisme ont ainsi été transportés depuis le 1^{er} janvier.

| | | Mars 26 | Mars 25 | Variation | Jan.-Mars 2026 | Jan.-Mars 2025 | Variation |
|---------------------------|-------------------------------|----------------|----------------|------------|----------------|----------------|------------|
| Navettes Camions | Camions | 104 449 | 105 413 | -1% | 294 703 | 302 144 | -2% |
| Navettes Passagers | Véhicules de tourisme* | 132 232 | 122 419 | +8% | 367 607 | 370 117 | -1% |

* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

La publication des chiffres de trafic du mois d'avril se fera le jeudi 7 mai 2026 avant bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (G.-B.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 537 millions de personnes et plus de 109 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et la Grande Bretagne est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique Eleclink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et la Grande Bretagne. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86
Laurence Bault : 06.83.61.89.96

Contact analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39
Dana Badaoui : 06.80.01.39.46