

Traffic Navettes du mois de février 2026

Paris, le 6 mars 2026 – En février, **LeShuttle Freight** a transporté 94 332 camions, soit une baisse de 1% par rapport à février 2025. Depuis le 1^{er} janvier, ce sont plus de 190 000 camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes.

LeShuttle a transporté 114 467 véhicules de tourisme au mois de février, en baisse de 6% par rapport à février 2025. Cette baisse est notamment due à l'effet calendaire de la proximité, en 2026, des congés britanniques d'hiver avec le week-end de Pâques début avril.

Plus de 235 000 véhicules de tourisme ont ainsi été transportés depuis le 1^{er} janvier.

		Fév. 26	Fév. 25	Variation	Jan.-Fév. 2026	Jan.-Fév. 2025	Variation
Navettes Camions	Camions	94 332	95 479	-1%	190 254	196 731	-3%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	114 467	121 903	-6%	235 375	247 698	-5%

** Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.*

La publication des chiffres de trafic du mois de mars se fera le vendredi 10 avril 2026 avant bourse.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (G.-B.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 537 millions de personnes et plus de 109 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et la Grande Bretagne est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique Eleclink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et la Grande Bretagne. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86
Laurence Bault : 06.83.61.89.96

Contact analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39
Dana Badaoui : 06.80.01.39.46