

Paris, le 26 février 2026

Getlink annonce une nouvelle phase de croissance à moyen-terme et vise 1 milliard d'euros d'EBITDA en 2030

- **Getlink annonce aujourd'hui ses nouvelles ambitions de croissance et une cible d'EBITDA consolidé d'1 milliard d'euros¹ à horizon 2030.**

Entre 2026 et 2030, Getlink vise une croissance de son EBITDA soutenue par la poursuite de la bonne dynamique de son activité LeShuttle Passagers, la reprise progressive du trafic LeShuttle Freight et une hausse de 2,3 millions du nombre de passagers des lignes à Grande Vitesse comparé à 2025 sur les destinations existantes².

La croissance devrait se poursuivre au-delà de 2030, avec l'accélération de la progression du trafic Grande Vitesse qui sera porté par de nouvelles capacités, de nouveaux opérateurs et l'ouverture de nouvelles destinations (notamment Allemagne et Suisse). Getlink se prépare à une hausse de 10 millions du nombre de passagers des lignes à Grande Vitesse³, comparé à 2025⁴, au cours de la prochaine décennie⁵. Le Groupe anticipe sur cette période une amélioration de la conversion de son EBITDA en *Free Cash Flow*⁶.

Cette confiance dans l'accélération de la croissance de ses activités historiques ainsi que la solidité de son bilan permettent au Groupe de revoir sa politique de retour à ses actionnaires.

- **Getlink propose un dividende à 80 centimes d'euro par action en 2026 et une augmentation progressive de 5 centimes d'euro par action par an au cours des cinq prochaines années pour atteindre 1 euro par action en 2030⁷.**

Yann Leriche, Directeur général, commente : « *Nous avons défini une trajectoire de croissance claire pour Getlink. Le travail réalisé au cours des dernières années nous permet d'entrer dans une nouvelle phase d'exécution, d'accélération et de création de valeur. 2030 ne sera qu'une étape pour le Groupe. Grâce au développement de la Grande Vitesse et au ralentissement de nos dépenses d'investissement, nous visons un renforcement de la croissance de nos résultats sur la prochaine décennie.* »

Le Groupe détaillera ses ambitions et sa stratégie lors de l'*Investor Day* dédié qui se tiendra ce jour à Paris pour les investisseurs et analystes financiers et via une retransmission web en direct qui débutera à 14h00 CET et accessible via le lien suivant [Getlink – Investor Day 2026](#) (en anglais uniquement).

¹ Objectif fixé sur la base du périmètre de consolidation et d'activité actuel et d'un taux de change 1 £=1,165 €, à environnement fiscal et réglementaire constant.

² Services passagers Grande Vitesse sans rupture de charge entre Londres, Paris, Bruxelles et Amsterdam.

³ Sur la base de nouvelles capacités cumulées annoncées par les opérateurs actuellement en concurrence.

⁴ Données Eurotunnel : en 2025, l'utilisation du réseau ferroviaire du Tunnel par les trains à grande vitesse d'Eurostar a représenté 11 814 753 voyageurs.

⁵ Sous réserve de l'arrivée des nouvelles capacités.

⁶ Le *Free Cash Flow* représente les flux de trésorerie générés par les activités courantes. Cet indicateur est défini dans la section « autres indicateurs financiers » du chapitre 2 du Document d'Enregistrement Universel 2024 du Groupe.

⁷ Sous réserve de l'approbation des actionnaires le 27 mai 2026 pour la proposition du dividende 2026 portant sur l'exercice 2025 et des assemblées générales des années suivantes.

Les présentations de l'*Investor Day* seront disponibles sur le site www.getlinkgroup.com après l'évènement.

Avertissement :

Ce rapport contient des informations à caractère prévisionnel. Ces informations, établies sur la base des estimations actuelles du Groupe, restent subordonnées à de nombreux facteurs et incertitudes qui pourraient conduire à ce que les chiffres qui seront constatés diffèrent significativement de ceux présentés à titre prévisionnel. Pour une description plus détaillée de ces risques et incertitudes, il convient notamment de se référer à la section « Facteurs de risques » du Document d'Enregistrement Universel ainsi que les documents déposés auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF) (disponible sur le site internet du Groupe <https://www.getlinkgroup.com>). Getlink SE ne s'engage en aucune façon à publier une mise à jour ou une révision de ces prévisions.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (G.-B.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 537 millions de personnes et plus de 109 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et la Grande Bretagne est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique Eleclink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et la Grande Bretagne. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires. <https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86

Laurence Bault : 06.83.61.89.96

Contacts analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39

Dana Badaoui : 06.80.01.39.46