

Eurotunnel lance avec la Compagnie des Signaux la première étape du projet de modernisation de la signalisation ferroviaire du Tunnel sous la Manche

Coquelles, le 15 janvier 2026 – Eurotunnel, concessionnaire du Tunnel sous la Manche et exploitant des Navettes camions *LeShuttle Freight* et passagers *LeShuttle* (voitures et autocars) circulant entre Folkestone (Grande-Bretagne) et Coquelles (France), lance la première étape du déploiement d'un nouveau système de signalisation ferroviaire.

Ce projet s'inscrit dans le programme de modernisation du système de signalisation du Tunnel sous la Manche, et dans la stratégie d'interopérabilité et d'accessibilité aux dernières générations de trains. En s'équipant du système européen de gestion de trafic des trains (European Rail Traffic Management System - ERTMS), Eurotunnel prépare l'avenir de son exploitation et profitera d'avancées techniques visant à améliorer la performance de l'infrastructure ainsi qu'à renforcer la sécurité.

La première phase du projet concerne le système de signalisation embarqué des 57 locomotives Brush équipant les navettes *LeShuttle* circulant entre Folkestone et Coquelles. La technologie ERTMS permet des échanges d'informations en continu entre le train et l'infrastructure au sol, elle comprend l'ETCS (European Train Control System), un système embarqué de sécurité et de contrôle de trains. La Compagnie des Signaux – CSEE membre du Groupe MERMEC, a été sélectionnée pour fournir le nouveau système de signalisation et de contrôle basé sur une solution standardisée et innovante permettant la transition à bord des locomotives depuis le système TVM (transmission voie-machine) actuel vers l'ETCS.

« Avec ce partenariat, nous initions une étape essentielle dans la modernisation de nos infrastructures et dans notre engagement pour une exploitation ferroviaire toujours plus sûre, performante et interopérable. Ce projet s'inscrit dans la mission d'Eurotunnel de connecter l'Europe en s'appuyant sur les meilleures technologies pour optimiser l'accessibilité de notre infrastructure. » déclare Didier Cazelles, Directeur général délégué d'Eurotunnel.

Une solution, innovante, intégrée et éprouvée pour une transition sereine

La solution proposée par CSEE est bi-standard ERTMS/TVM, spécifiquement conçue pour faciliter une transition souple et adaptée au calendrier de migration du système global. Cette solution permet ainsi de réduire les temps d'immobilisation des locomotives.

« Nous sommes fiers de poursuivre plus de 30 ans de collaboration fructueuse avec Eurotunnel. Ce nouveau projet de modernisation de la signalisation illustre la confiance renouvelée dans notre expertise et notre capacité à accompagner Eurotunnel dans ses défis techniques et opérationnels. Notre solution bi-standard ERTMS/TVM a été conçue pour garantir sécurité, performance et disponibilité, tout en facilitant la transition vers les standards européens. La Compagnie des Signaux s'appuie aussi sur l'expertise reconnue du groupe MERMEC dans l'intégration de systèmes de signalisation sur des parcs de locomotives en exploitation. » souligne Gilles Pascault, Président de la Compagnie des Signaux.

Engagement sur la sécurité, la qualité et la pérennité

La solution bi-standard adoptée par de nombreux opérateurs dans le monde, garantit robustesse, fiabilité et pérennité. Cette solution s'appuie sur une plateforme matérielle et logicielle proposant les niveaux de disponibilité et de sécurité maximales attendues par Eurotunnel.

Cette première phase du projet s'applique aux systèmes embarqués ; une phase d'adaptation des infrastructures au sol sera ensuite lancée, permettant ainsi la communication entre les deux systèmes.

A propos d'Eurotunnel

Marque historique du groupe Getlink, Eurotunnel gère les infrastructures du Tunnel sous la Manche et exploite des Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (Royaume-Uni) et Calais (France). Eurotunnel est concessionnaire et exploitant du Tunnel sous la Manche, voie la plus rapide, la plus fiable, la plus simple et la plus écologique à travers la Manche jusqu'en 2086. Depuis son inauguration en 1994, plus de 518 millions de personnes et 106 millions de véhicules ont emprunté le Tunnel sous la Manche. Ce lien terrestre unique est devenu un lien vital entre le continent et le Royaume-Uni.

<https://www.getlinkgroup.com/groupe/eurotunnel/>

A propos de la Compagnie des Signaux

Fondée en 1902, la **Compagnie des Signaux**, ayant comme actionnaires MERMEC, BPI France (Banque d'investissement de l'Etat Français) et BNP Paribas, est une **entreprise leader dans la signalisation ferroviaire à grande vitesse** et les systèmes intégrés pour le transport de passagers et de marchandises. Spécialisée dans la fourniture de **solutions de signalisation clés en main basées sur les dernières normes ETCS** pour la gestion et le contrôle des réseaux ferroviaires nouveaux ou existants, elle collabore avec les gestionnaires d'infrastructures ferroviaires, les opérateurs ferroviaires et les fabricants de trains à grande vitesse dans le monde entier.

À ce jour, **CSEE a équipé plus de 7 000 kilomètres de lignes ferroviaires à grande vitesse** et installé plus de 2 000 unités embarquées dans le monde, avec des projets actifs en Europe, en Asie et en Afrique, notamment au Maroc, en Espagne et en Corée du Sud.

Connectez-vous sur www.csignaux.com pour plus d'informations.

Contacts Presse :

Eurotunnel

Laurence Bault: +33 6 83 61 89 96

laurence.bault@eurotunnel.com

Angel Company – Mermec group

Nicola Dambra – Tél : +39 342 878 51 65

Nicola.dambra@angelcompany.com

Compagnie des Signaux – CSEE

Marc Zuber – Tél : +33 784 25 19 31

Marc.zuber@csignaux.com