

Paris, le 21 octobre 2025

Chiffre d'affaires du Groupe solide au 3^{ème} trimestre 2025

- **Groupe :**
Chiffre d'affaires à 472 millions d'euros (+1%¹) soutenu par la hausse du chiffre d'affaires d'Eurotunnel et d'Europorte, dans un contexte de normalisation de la contribution d'Eleclink
- **Eurotunnel :** Chiffre d'affaires en hausse de 3% à 364 millions d'euros - grâce à la progression de l'activité des Navettes
- **Eleclink :** Chiffre d'affaires en baisse de 13% à 66 millions d'euros, reflétant la normalisation des marchés de l'électricité
- **Europorte :** Chiffre d'affaires en hausse de 5%, à 42 millions d'euros
- **Confirmation de l'objectif 2025 : EBITDA² compris entre 780 et 830 millions d'euros³**

Yann Leriche, Directeur général, commente : « La performance du 3^e trimestre reflète la solide dynamique des activités cœur du Groupe. Eurotunnel atteint un chiffre d'affaires record soutenu par l'attractivité du service LeShuttle et la croissance des trafics grande vitesse. Au cours du trimestre, nous avons finalisé avec succès la préparation aux nouveaux contrôles frontaliers d'entrée/sortie de l'Union Européenne (EES). L'intégration du digital et de l'intelligence artificielle dans le développement d'un parcours client EES fluide et efficace renforce l'attractivité de notre offre. »

¹ L'ensemble des comparaisons avec le chiffre d'affaires des neufs premiers mois de 2024 se fait au taux de change moyen des neufs premiers mois de 2025 de 1 £=1,172 €.

² Dans la présente communication, le terme « EBITDA » désigne l'« EBITDA courant », tel que défini en note D.4 des états financiers consolidés annuels 2024 : il correspond au résultat opérationnel courant corrigé des dotations aux amortissements.

³ Objectif fixé en mars 2025 sur la base du périmètre de consolidation à cette date et d'un taux de change de 1£ = 1,184€, à environnement fiscal et réglementaire constant.

Chiffre d'affaires par activité et trafic Eurotunnel du troisième trimestre

Chiffre d'affaires en millions d'euros	T3 2025 non audité	T3 2024 recalculé*	Variation	T3 2024 publié**
Navettes Eurotunnel	242	233	4%	237
Réseau Ferroviaire	108	108	0%	111
Autres revenus	14	11	27%	11
Sous-total Eurotunnel	364	352	3%	359
Europorte	42	40	5%	40
Eleclink	66	76	-13%	76
Groupe	472	468	1%	475

* Recalculé en utilisant le taux de change moyen pour les neuf premiers mois 2025 : 1£ = 1,172 €.

** Le taux de change moyen pour les neuf premiers mois 2024 : 1£ = 1,180 €.

Trafic Eurotunnel		T3 2025	T3 2024	Variation
Navettes Camions	Camions	280 994	288 849	-3%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	796 085	777 705	2%
Trains à Grande Vitesse Passagers**	Passagers	3 193 761	2 981 812	7%
Trains de marchandises***	Trains	272	297	-8%

* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

** Seuls sont comptabilisés dans ces tableaux les passagers qui empruntent le Tunnel, ce qui exclut les trajets entre les gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Paris, etc...).

*** Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et GB Railfreight) ayant emprunté le Tunnel.

Éléments marquants du trimestre

➤ Groupe

Le chiffre d'affaires consolidé du Groupe au troisième trimestre affiche une croissance de 1%, à taux de change constant, à 472 millions d'euros.

➤ Eurotunnel

À 364 millions d'euros, le chiffre d'affaires d'**Eurotunnel** est en hausse de 3% par rapport au troisième trimestre 2024.

Navettes Eurotunnel

Le chiffre d'affaires de l'activité **Navettes (LeShuttle et LeShuttle Freight)** atteint 242 millions d'euros, en hausse de 4% au troisième trimestre par rapport à la même période de l'année précédente.

- **LeShuttle**

- Hausse de 2% du trafic avec 796 085 véhicules de tourisme transportés au T3.
- Progression de la part de marché à 50,8% (vs 49,8% au T3 2024) confirmant le statut de leader du marché voitures.
- Déploiement de la nouvelle grille tarifaire permettant d'améliorer la flexibilité de réservation, mieux adaptée aux besoins des clients.

- **LeShuttle Freight**

- Trafic camions en baisse de 3% au T3 par rapport au T3 2024, impacté par un environnement économique peu porteur en Grande-Bretagne et la poursuite d'une très forte concurrence dans un marché surcapacitaire sur le transmanche.
- Part de marché à 34,8% (vs 35,1% au T3 2024).

Réseau ferroviaire

Le chiffre d'affaires du **Réseau ferroviaire** est stable à 108 millions d'euros, le Groupe ayant bénéficié au T3 2024 d'une hausse ponctuelle des refacturations de charges d'énergie.

Eurostar affiche une excellente dynamique de trafic avec une hausse de 7% au T3 soutenue notamment par la réouverture du terminal international d'Amsterdam Centraal et l'augmentation progressive du nombre de rotations.

➤ **Europorte**

Le chiffre d'affaires d'Europorte progresse de 5% à 42 millions d'euros.

Sur le trimestre, Europorte est en croissance sur l'ensemble de ses segments et bénéficie de l'intégration des acquisitions récentes. L'activité traction a notamment été portée par les secteurs des céréales, du ciment et de la pétrochimie.

➤ **Eleclink**

Sur le troisième trimestre, le chiffre d'affaires d'Eleclink s'élève à 66 millions d'euros, en baisse de 13%, impacté par la normalisation attendue des marchés de l'électricité.

L'interconnexion affiche un taux de disponibilité d'environ 97% au troisième trimestre.

Le Groupe a poursuivi la réalisation d'enchères. Au 30 septembre, Eleclink a sécurisé près de 217 millions d'euros de chiffre d'affaires pour 2025⁴ (représentant 97% de la capacité). Pour 2026, 176 millions d'euros de chiffre d'affaires (59% de la capacité) ont été sécurisés, sous réserve de la livraison effective du service.

⁴ Sous réserve de la livraison effective du service.

Objectif

La performance du troisième trimestre permet au Groupe de confirmer son objectif d'EBITDA pour 2025 compris entre 780 et 830 millions d'euros⁵.

Cet objectif prend notamment en compte :

- Des hypothèses raisonnables de croissance d'Eurotunnel sur la base de la dynamique commerciale observée dans un environnement qui reste compétitif.
- La mise en œuvre progressive des contrôles liés à l'EES sur les sites d'Eurotunnel à compter d'octobre 2025. Ces nouvelles formalités à la frontière ayant fait l'objet d'une préparation intense pour en faire un avantage compétitif.
- Le chiffre d'affaires d'ores et déjà sécurisé pour Eleclink (au 30 septembre, 97% de la capacité pour l'année 2025 du câble a été vendue pour un chiffre d'affaires total de 217 millions d'euros, sous réserve de la livraison effective du service), les conséquences de la suspension de l'activité jusqu'au 5 février et entre le 19 mai et 2 juin 2025, les prix récents sur le marché de l'électricité et utilisant une méthode similaire à celle retenue pour 2024 s'agissant de la provision pour partage des profits en charges d'exploitation.

⁵ Objectif fixé en mars 2025 sur la base du périmètre de consolidation à cette date et d'un taux de change de 1£ = 1,184€, à environnement fiscal et réglementaire constant.

Chiffre d'affaires par activité et trafic Eurotunnel des neufs premiers mois

Chiffre d'affaires en millions d'euros	9 mois 2025 non audité	9 mois 2024 recalculé	Variation	9 mois 2024 publié
Taux de change €/£	1,172	1,172		1,180
Navettes Eurotunnel	583	563	4%	565
Réseau Ferroviaire	308	303	2%	304
Autres revenus	37	30	23%	30
Sous-total Eurotunnel	928	896	4%	899
Europorte	125	123	2%	123
Eleclink	158	261	-39%	261
Groupe	1 211	1 280	-5%	1 283

Trafic Eurotunnel		9 mois 2025	9 mois 2024	Variation
Navettes Camions	Camions	872 740	890 559	-2%
Navettes Passagers	Véhicules de tourisme*	1 781 932	1 745 667	2%
Trains à Grande Vitesse Passagers**	Passagers	8 803 742	8 359 894	5%
Trains de marchandises***	Trains	856	967	-11%

* Y compris motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

** Seuls sont comptabilisés dans ces tableaux les passagers qui empruntent le Tunnel, ce qui exclut les trajets entre les gares continentales (liaisons Bruxelles-Calais, Bruxelles-Lille, Bruxelles-Paris, etc...).

*** Les trains des entreprises ferroviaires (DB Cargo pour le compte de BRB, la SNCF et ses filiales, et GB Railfreight) ayant emprunté le Tunnel.

Avertissement : Ce rapport contient des informations à caractère prévisionnel. Ces informations, établies sur la base des estimations actuelles du Groupe, restent subordonnées à de nombreux facteurs et incertitudes qui pourraient conduire à ce que les chiffres qui seront constatés diffèrent significativement de ceux présentés à titre prévisionnel. Pour une description plus détaillée de ces risques et incertitudes, il convient notamment de se référer à la section « Facteurs de risques » du Document d'Enregistrement Universel ainsi que les documents déposés auprès de l'Autorité des marchés financiers (AMF) (disponible sur le site internet du Groupe <https://www.getlinkgroup.com>). Getlink SE ne s'engage en aucune façon à publier une mise à jour ou une révision de ces prévisions.

A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (G.-B.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 518 millions de personnes et plus de 106 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et la Grande Bretagne est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique Eleclink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et la Grande Bretagne. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement, Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires. <https://www.getlinkgroup.com>

Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : 06.46.01.52.86

Laurence Bault : 06.83.61.89.96

Contacts analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : 06.77.41.03.39

Dana Badaoui : 06.80.01.39.46

