

# COMMUNIQUE



Le 9 janvier 2025

## Traffic Navettes du mois de décembre 2024

		Déc.-24	Déc.-23	Variation	Jan-Déc. 2024	Jan-Déc. 2023	Variation
<b>Navettes Camions</b>	<b>Camions</b>	<b>96 223</b>	<b>90 780</b>	<b>+6%</b>	<b>1 198 052</b>	<b>1 206 754</b>	<b>-1%</b>
<b>Navettes Passagers</b>	<b>Véhicules de tourisme*</b>	<b>193 773</b>	<b>186 979</b>	<b>+4%</b>	<b>2 199 837</b>	<b>2 254 843</b>	<b>-2%</b>

\* Y compris voitures, motos, véhicules avec remorques, caravanes, camping-cars et autocars.

En décembre 2024, **LeShuttle Freight** a transporté 96 223 camions, en hausse de 6% par rapport au mois de décembre 2023. En 2024, ce sont près de 1,2 million de camions qui ont traversé la Manche à bord des Navettes, un niveau quasiment stable par rapport à l'année dernière.

**LeShuttle** a transporté 193 773 véhicules de tourisme au mois de décembre, en hausse de 4% par rapport à décembre 2023. Près de 2,2 millions de véhicules de tourisme ont ainsi été transportés en 2024.

La publication du chiffre d'affaires consolidé du Groupe et des trafics annuels se fera le mardi 28 janvier 2025 avant Bourse.

La publication des chiffres de trafic du mois de janvier se fera le vendredi 7 février 2025 avant Bourse.

\*\*\*\*\*

### A propos de Getlink

Getlink SE (Euronext Paris : GET) est, via sa filiale Eurotunnel, concessionnaire jusqu'en 2086 de l'infrastructure du tunnel sous la Manche et exploite les services de Navettes Camions et Passagers (voitures et autocars) entre Folkestone (R.-U.) et Calais (France). Depuis le 31 décembre 2020, Eurotunnel développe des services autour de la frontière intelligente pour que le Tunnel demeure le moyen le plus rapide, le plus fiable, le plus facile et le plus respectueux de l'environnement pour traverser la Manche. Depuis son inauguration en 1994, plus de 500 millions de personnes et plus de 102 millions de véhicules ont voyagé dans le tunnel sous la Manche. Cette liaison terrestre unique qui voit passer un quart des échanges entre le Continent et le Royaume-Uni est devenue un lien vital renforcé par l'interconnexion électrique ElecLink installée dans le Tunnel qui contribue à équilibrer les besoins énergétiques entre la France et le Royaume-Uni. Getlink complète ses services de mobilité durable avec sa filiale de fret ferroviaire Europorte. Engagé en faveur de services « bas-carbone » qui maîtrisent leurs impacts sur son environnement (à travers ses activités le Groupe évite l'équivalent de 1,9 million de tonnes de CO<sub>2</sub> par an), Getlink a inscrit au cœur de ses préoccupations la place faite à l'homme, à la nature et aux territoires.

<https://www.getlinkgroup.com>

### Contacts presse :

Anne-Sophie de Faucigny : +33 (0)6.46.01.52.86  
Laurence Bault : +33 (0)6.83.61.89.96

### Contacts analystes et investisseurs :

Virginie Rousseau : +33 (0)6.77.41.03.39