

# COMMUNIQUE



Le 16 janvier 2012 - 8h45

## **Eurotunnel démontre l'efficacité de ses nouvelles stations SAFE à la faveur du 22<sup>ème</sup> exercice de sécurité binational**

Eurotunnel a organisé dimanche 15 janvier de 00 h 30 à 04 h 30 le BINAT 22, vingt-deuxième exercice binational de sécurité, qui mobilise les services de secours français et britanniques : sapeurs-pompiers, unités médicales d'urgence, police... Le rôle d'Etat pilote était confié cette année à la France, qui a commandé le déploiement de ces moyens.

Exercice en temps et grandeur réels, le BINAT est réalisé de manière régulière (au moins une fois par an) pour tester les plans d'intervention des services de secours français et britannique, dans l'éventualité d'un accident survenant à l'intérieur du tunnel sous la Manche. Aucun autre gestionnaire d'infrastructure en Europe ne réalise d'exercice de sécurité de cette ampleur. Eurotunnel estime qu'un BINAT lui coûte en moyenne 200 000 €.

L'édition 2012 a simulé l'incendie d'un camion à bord d'une Navette se dirigeant vers l'Angleterre, l'arrêt contrôlé du convoi, l'évacuation en quelques minutes des chauffeurs routiers et la mise en action d'une station SAFE.

Depuis l'automne 2011, le tunnel sous la Manche est équipé de quatre Stations d'attaque du Feu (SAFE), une innovation majeure renforçant sa sécurité. Les stations SAFE sont capables de détecter et de situer un point chaud dans une Navette Camions et, une fois le convoi stoppé, de disperser de manière ciblée un brouillard d'eau qui limite la propagation du feu et concourt à son étouffement. Ainsi, l'intervention des sapeurs-pompiers est facilitée par ce système automatisé. Les stations SAFE sont longues de 870 m (la taille d'une navette) et disposées aux kilomètres 28 et 42 du Tunnel.

La réalisation du scénario du BINAT 2012 a conduit à une mobilisation de moyens importants : 150 membres des différents services de secours français et britannique, une trentaine de figurants, quinze arbitres et observateurs, une Navette Camions d'Eurotunnel, dix-neuf véhicules STTS (Système de transport du tunnel de service)...

Michel Boudoussier, Directeur général adjoint de Groupe Eurotunnel, en charge du tunnel sous la Manche, a déclaré : « *Eurotunnel considère la sécurité de ses clients, de son personnel et des biens qui transitent par le Tunnel comme une priorité absolue. La construction des quatre stations SAFE, dont l'efficacité a pu être démontrée à la faveur de ce BINAT 22, est une preuve de notre capacité à inventer et de notre volonté à toujours améliorer notre service.* »

*Le tunnel sous la Manche et les Navettes sont équipés de plus de 20 000 points de contrôles, capteurs et détecteurs divers, sous surveillance 24 heures/24, 365 jours par an. Ce dispositif, l'existence d'un tunnel de service accessible tous les 375 m, la mise en service des stations SAFE (Stations d'attaque du feu) concourent à faire du Tunnel, de l'avis de l'ensemble des experts internationaux, l'un des systèmes de transport les plus sûrs du monde. Eurotunnel se prépare néanmoins aux situations les plus variées, notamment dans le cadre des exercices BINAT.*

Groupe Eurotunnel est coté à Paris (Euronext Paris : GET) et à Londres (London Stock Exchange : GETS).